

PETROFLO HEAVY DUTY 15W-40 CJ-4/SN Synthetic Blend Motor Oil



Presentaciones

- 1 Galon
- 5 Galones
- 55 Galones
- 275 Galones

Descripcion

PETROFLO HEAVY DUTY 15W-40 CJ/SN
Synthetic Blend Diesel Engine Oil

Es un aceite de calidad premium, alto rendimiento, diseñado para usar en camiones diesel de carretera y autopista, así como en automóviles de pasajeros y camiones ligeros con motores diésel o de gasolina.

Se recomienda su uso tanto en motores diesel equipados con EGR como en motores diesel más viejos, no-EGR. También proporcionará una excelente protección para motores a gasolina, así como para motores de flotas comerciales mixtas.

Formulado con avanzada tecnología de aditivos para proporcionar protección contra el desgaste y también protección contra la corrosión.

Alta dispersión-detergencia y una reserva alcalina alta (TBN) proporcionan protección adicional en drenaje prolongado o intervalos de servicio severos, así como en motores equipados con EGR.

Especificaciones

- API Licensed Service CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, CF-2, SN, SL, SJ, SH, SG, SF.
- US Military CID A-A-52306
- MIL-L-210E/F
- ACEA E5-02, JASO DHD-1, GLOBAL DHD-1
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
- Caterpillar drive trains 10-2
- Cummins CES 20081, CES 20078, CES 20077, CES 20076, CES 20071,
- When Detroit Engine Oil is required, Detroit Diesel Power Guard 93K2146 Global DHD-1
- Mack EO-N Premium Plus 03, (EO-N PREMIUM PLUS), PREMIUM PLUS, EO-M Plus, EO-M, EO-L Plus, EO-L, EO-K/2
- GM 471 8M/6094M and Ford M2C153-E
- When Allison C-31C-4 fluids are required
- MAN 271, 3275
- Mercedes-Benz Sheet 228.3
- MTU MTL 5044 Type 2
- Volvo VDS-3, VDS-2 and VDS engines
- Motores diesel fabricados por OEM no mencionados anteriormente, incluyen: (Navistar), John Deere, Hino, Komatsu, Kubota y otros.

Aplicaciones

- Camiones diesel en carretera equipados con EGR refrigerado, ACERT u otras tecnologías para satisfacer normas de emisiones de gases de escape.
- Equipos diesel más antiguos con motores convencionales que no sean EGR.
- Flotas mixtas con vehículos diesel y gasolina.
- Maquinas Construcción fuera de carretera, movimiento de tierra y equipo de minería.
- Equipos agrícolas con motores diesel o de gasolina.

Características y Beneficios

- Excelente control del hollín para la protección contra el desgaste por abrasión y el espesamiento del aceite inducido por hollín.
- Excelente resistencia a la viscosidad y a la ruptura térmica por altas temperaturas.
- Protege contra la formación de lodos y barnices.
- Excelente protección contra el desgaste.
- Alta estabilidad al cizallamiento.
- Excelente protección contra la oxidación y los rodamientos.
- Buena capacidad de bombeo a baja temperatura.
- Buena resistencia a la formación de espuma y aireación.
- Capacidad de drenaje extendido para motores diesel no EGR.

Propiedades Típicas

Gravity API @ 60°F	30.00
Density, lbs/gal @ 60°F	7.34
Color, ASTM D1500	L 4.0
Flash Point (COC), °C (°F)	221 (430)
Pour Point, °C (°F)	-31 (-35)
Viscosity, Kinematic	
cSt @ 40°C	115
cSt @ 100°C	15.5
Viscosity Index	146
High-Temp/High-Shear Viscosity, cP @ 150°C	4.3
Sulfated Ash, ASTM D874, wt %	0.9
Total Base Number (TBN), ASTM D2896	10.0

Las propiedades típicas son valores promedios y no constituyen una especificación. Se esperan variaciones menores que no afectan el rendimiento del producto durante fabricación normal y en diferentes lugares de mezcla.

Las formulaciones del producto están sujetas a cambios sin previo aviso.